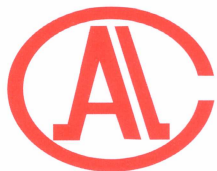


报告编号：2020100328



170002020425



(2017)国认监认字(043)号



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0698

检 验 报 告

送检单位名称： 无锡兴达泡塑新材料股份有限公司

产品名称型号： 聚苯乙烯树脂
SF料 厚度30mm

检 验 类 别： 委托检验

NFTC

国家防火建筑材料质量监督检验中心



国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号: 2020100328

共 4 页 第 1 页

产品名称	聚苯乙烯树脂	型号规格	SF料 厚度30mm
委托单位	无锡兴达泡塑新材料股份有限公司	商 标	锡发
生产单位	无锡兴达泡塑新材料股份有限公司	检验类别	委托检验
送检单位	无锡兴达泡塑新材料股份有限公司	抽样基数	/
抽样单位	自送样	抽样日期	/
抽样地点	/	到样日期	2020. 03. 23
检验地点	本中心	检验日期	2020. 05. 06~2020. 06. 02
样品数量	15m ²	样品编号	2020100328
检验依据	GB 8624-2012 《建筑材料及制品燃烧性能分级》		
检验项目	燃烧性能B ₁ 级适用项目		
检 验 结 论	经检验, 该制品所检项目符合燃烧性能B-s2, d0, t1级的规定要求。 按GB 8624-2012判定, 该制品燃烧性能达到难燃B₁ (B-s2, d0, t1) 级。 (以下空白)  (检验专用章) 检验专用章 签发日期: 2020 年 06 月 03 日		
备注	本报告仅对所承检项目负责。		

批准: 

审核: 

编制: 

国家防火建筑材料质量监督检验中心 检验结果汇总表

报告编号: 2020100328

共 4 页 第 2 页

序号	检 验 项 目		检 验 方 法	标准要求		检 验 结 果	结 论
1	氧指数, %		GB/T 2406. 2 -2009	≥30. 0		33. 8	合格
2	可燃性	60s内焰尖高度, mm	GB/T 8626 -2007		≤150	50	合格
		燃烧滴落物 引燃滤纸现象			过滤纸 未被引燃	过滤纸 未被引燃	
3	单体燃烧性能	燃烧增长速率指数, W/s	GB/T 20284 -2006	B级	≤120	18	合格
		600s总热释放量, MJ			≤7. 5	2. 0	
		火焰横向蔓延			未到达试样 长翼边缘	未到达试样 长翼边缘	
		烟气生成速率指数, m ² /s ²	s2级	≤180	3	符合	
		600s总烟气生成量, m ²		≤200	52		
		燃烧滴落物/微粒	d0级	600s内无燃烧 滴落物 / 微粒	600s内无燃烧 滴落物 / 微粒	符合	
4	烟气毒性等级		GB/T 20285 -2006	t1级	达到ZA ₃ 级	ZA ₃ 级	符合
	以		下	空		白	
备注							

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号：2020100328

共 4 页 第 3 页

生产单位	无锡兴达泡塑新材料股份有限公司						
地 址	无锡市锡山区东港镇东青河村锡北运河大桥堍						
邮政编码	214196						
联系电话	0510-88792208	传 真	0510-88218397				
产品说明： 该制品由聚苯乙烯树脂、残单、发泡剂、水分、阻燃剂等制成，制品厚度为30mm。 （以上信息由送检单位提供） GB/T 20284-2006试样安装说明： 1. 按GB/T 20284-2006第5.2.2.d)条规定，采用水泥砂浆将试样粘接在基材表面，基材紧贴背板。 2. 试样基材为厚12mm、密度900kg/m³的硅酸钙板。 3. 试样背板为厚12mm、密度900kg/m³的硅酸钙板。 4. 试样受火面为制品表面。 样品照片：  检验地点：四川省都江堰市学府路358号。（以下空白） <table><tr><td>备注</td><td colspan="3">本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关，不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。</td></tr></table>				备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关，不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。		
备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关，不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。						

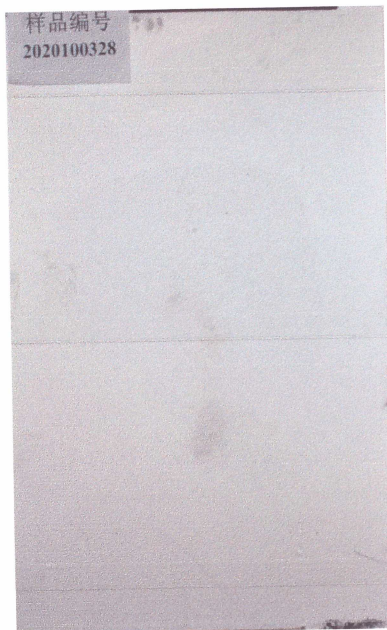
国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号：2020100328

共 4 页 第 4 页

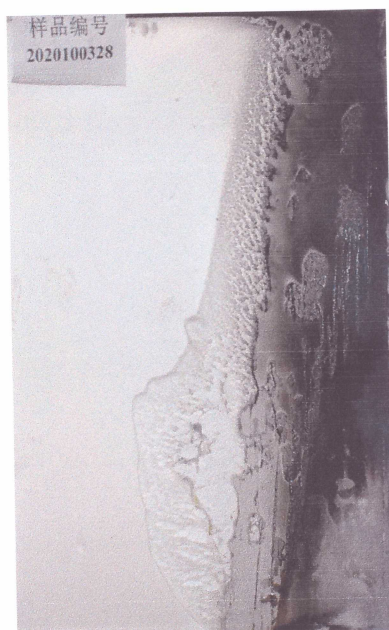
GB/T 20284-2006试件照片



试验前的长翼



试验前的短翼



试验后的长翼



试验后的短翼